

FynBus bestyrelse

Referat

Torsdag, den 13. december 2012

Deltagere:

Formand Torben Andersen, Kerteminde

Næstformand Lasse Krull, Region Syddanmark

Bestyrelsesmedlem Lars Kristian Pedersen, Assens

Bestyrelsesmedlem Kasper Westh, Odense

Bestyrelsesmedlem Niels Bebe, Middelfart

Bestyrelsesmedlem Niels Peter Ellegaard, Faaborg-Midtfyn

Bestyrelsesmedlem Bruno Hansen, Svendborg

Afbud

Bestyrelsesmedlem Peter Jordhøj, Nyborg

Bestyrelsesmedlem William Jensen, Region Syddanmark

Repræsentantskabsmedlem Kim Johansen, Nordfyn

Repræsentantskabsmedlem Jens Groth-Lauritsen, Ærø

Repræsentantskabsmedlem Bjarne Møller Petersen, Langeland

Direktør Carsten Hyldborg Jensen

Økonomichef Benny H. Hansen

Sekretariatsleder Ingrid Dissing

Planchef Søren Junker

Drift- & Kvalitetschef Jan Gudmann Hansen

DAGSORDEN

Sager til beslutning:	3
1. Høring vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027	3
2. Rejseregler for buskørsel.....	3
3. Rejseregler for telekørsel	5
4. Takstsamarbejde mellem FynBus og DSB.....	5
5. Ansøgning om tilskud til uddannelsesrute	7
6. Forenkling af billettering	8
7. Fynsprojektet	10
Sager til drøftelse:	10
8. Forespørgsel om regional rute på Ærø	10
Sager til orientering:.....	11
9. Kvartalsregnskab 3. kv. 2012	11
10. Bortvisning af elever fra bussen	12
11. Meddelelser	12
12. Eventuelt	12

Sager til beslutning:

1. Høring vedr. Trafikplan for den statslige jernbane 2012-2027

Sagsfremstilling:

Trafikstyrelsen har 10. oktober 2012 fremsendt *Trafikplan for den statslige jernbane 2012 – 2027* til høring med frist den 2. december 2012.

Trafikplanen beskriver status for de statslige jernbaner og scenarier for udvikling af jernbanerne i perioden frem mod 2027, herunder også jernbanen på Vestfyn og i Østjylland.

Der er fremsendt høringssvar fra FynBus med forbehold for bestyrelsens godkendelse, hvori der blandt andet lægges vægt på:

- At en trafikplan bør sikre tilstrækkelig kapacitet til både regional-, landsdels- og gods- trafik på Vestfyn;
- At den regionale togtrafik på Fyn tænkes ind i et samlet trafiksystem, der understøtter væksten i regionen (herunder blandt andet stationen i Erritsø);
- At den kommende letbane i Odense tænkes ind i trafikplanen, således at letbanen bliver en del af den regionale togtrafik på Fyn, herunder letbanen forlænget til kystbyerne;
- At timemodellen og knudepunktstankegangen giver mulighed for bedre køreplanlægning;
- At der indgår overvejelser om infrastrukturudvikling.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tilslutter sig det fremsendte høringssvar.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Administrationen indgår dialog med Middelfart Kommune om køretider.

Bilag:

Bilag 1.1

Høringssvar til Trafikstyrelsen af 29. november 2012.

2. Rejseregler for buskørsel

Sagsfremstilling:

Denne revision af FynBus' rejseregler for buskørsel af december 2012 benyttes som anledning til at gøre rejsereglerne elektroniske, således at rejsereglerne kun foreligger på FynBus' internet, dog i en pdf-version således at de let kan printes.

Samtidig er der foretaget en opdeling mellem rejseregler, produktbeskrivelser og vejledninger. Dette betyder, at alle beskrivelser af FynBus' rejsehjemmel produkter samt eventuelle

vejledninger i, hvordan man bestiller og håndterer betaling mv. er taget ud af rejsereglerne. Disse beskrivelser mv. ligger nu kun på FynBus' hjemmeside for kort og billetter.

Rejsereglerne fremstår dermed udelukkende som regler, der gælder for rejser med FynBus' busser. Fordelene ved at have rejsereglerne elektronisk er blandt andet, at der kan lægges link til andre sider på FynBus' hjemmeside og eksterne hjemmesider, således at kunden hurtigt kan springe mellem ønskede informationer. Ligeledes kan rejsereglerne hurtigt opdateres ved behov, uden at det medfører en fordyrende optrykning af reglerne på papir.

Revisionen har i vid udstrækning karakter af en sproglig tilretning for at få et bedre og mere kundesvendt sprog. Desuden er reglerne nu opstillet i alfabetisk rækkefølge. Ud over dette er der dog også foretaget en række tilretninger og præciseringer. De vigtigste er følgende:

- Kundens ansvar for at have korrekt billet/kort er præciseret.
- Der er etableret et *Ledsagekort Danmark*, et landsdækkende kort til blinde/handicappede, der har behov for ledsager under rejsen, og reglerne for ledsagere er præciseret i overensstemmelse hermed.
- Der er indføjet et afsnit vedrørende defekte kort.
- Regler for erstatning er ændret til en regel gældende generelt for den rejsende og medbragte genstande. Cykler mv. er ikke nævnt specifikt.
- Afsnit om identifikation og vellignende billede er indføjet med henblik på klar beskrivelse af krav til identifikation af påstigeren ved benyttelse af personlige kort med billede samt dokumentation ved anvendelse af upersonlige kort.
- Ligeledes er indføjet et afsnit om legitimation jf. lov om trafikskoler.
- Afsnit om misbrug af kort og billetter er uddybet og udvidet med beskrivelse af mulighed for inddragelse af buskort.
- Regler vedrørende mistede og bortkomne kort/billetter er indføjet.
- Regler vedrørende cykler, barnevogne, klapvogne, kørestole, gangstativer mv. er beskrevet samlet under overskriften Rejsegods.
- Beskrivelse af rejsens pris og zoner er forenklet.
- Nyt afsnit vedrørende Storkunde-KVIKkort er indføjet med henblik på regler for anvendelse.
- Oversigt over billet- og kortsalgssteder udgår af rejsereglerne og findes herefter på hjemmesiden som selvstændig information.

Ikrafttræden for de reviderede rejseregler er den 1. januar 2013.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender reviderede rejseregler for buskørsel med ikrafttræden 1. januar 2013.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 2.1

FynBus' Rejseregler for buskørsel, 1. januar 2013.

3. Rejseregler for telekørsel**Sagsfremstilling:**

Omfanget af telekørsel og tilgangen af andre typer kørsel med telekørsel medfører et behov for at beskrive rejseregler for telekørsel. Rejseregler for telekørsel afviger fra rejseregler for buskørsel, da der er forskel i anvendelsen af rejsehjemler, billettering, materiel osv.

Administrationen fremlægger hermed forslag til FynBus' første rejseregler for telekørsel for bestyrelsen til beslutning med henblik på ikrafttræden den 1. januar 2013.

Det bemærkes, at rejseregler for telekørsel ikke er en kopi af rejseregler for buskørsel, om end nogle af elementerne er ens. Der er lagt vægt på, at reglerne skal fungere i en anden sammenhæng, herunder især, at der ofte er tale om et almindeligt køretøj uden særlige faciliteter for passagerer, ligesom de ikke er udstyret med billetteringsmateriel. Dette har betydning for blandt andet mulighederne for billettering og kapacitet til bagage og rejsegods.

Idet der er tale om ny tekst vedrørende telekørslen, vil der jf. sag vedrørende rejseregler for buskørsel ikke blive redegjort for ændringer. De samlede rejseregler for telekørsel er vedlagt.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Godkender udkast til FynBus' rejseregler for telekørsel.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 3.1

FynBus' Rejseregler for telekørsel, 1. januar 2013.

4. Takstsamarbejde mellem FynBus og DSB**Sagsfremstilling:**

DSB og FynBus har drøftet mulighederne for at udvide takstsamarbejdet.

DSB og FynBus anvender i dag forskellige billetteringssystemer, og der har derfor nu været begrænset mulighed for at samarbejde om taksterne.

DSB har indført Rejsekortet på stationerne på Fyn i sommeren 2012, og FynBus skal indføre et nyt elektronisk billetteringssystem i 2016 som erstatning for det nuværende, der til

den tid vil være afskrevet. Målet er, at der i januar 2016 er fælles prissætning på de primære rejsehjemler.

Med indførelsen af Rejsekortet hos DSB vil der nu være tre dominerende elektroniske kortprodukter på Fyn: Rejsekortet (DSB), KVIKKortet og periodekortet (FynBus).

I Lov om Trafikselskaber fastlægges det, at DSB tager initiativ til at fastlægge taksterne på tværs af takstområder, og trafikselskabet (FynBus) tager initiativ til at fastlægge taksterne på rejser inden for et takstområde. På den baggrund blev det i 2010 aftalt at inddele Fyn i tre takstområder, således at DSB selv fastlægger prispolitikken på de længere rejser, mens FynBus fastlægger prispolitikken på de kortere rejser.

I mellemtiden er der ved Folketingsbeslutning indført to væsentlige ændringer. Hypercard og "Off Peak rabat". I begge tilfælde medfører inddelingen af Fyn i takstområder uhensigtsmæssige begrænsninger for kunderne.

DSB og FynBus har foretaget en vurdering af de gældende takster for Rejsekort på Fyn, samt KVIKKort og Periodekort. Afstanden mellem prisniveauerne er begrænset, og på den baggrund foreslås det, at der indgås en aftale om at harmonisere taksterne i forbindelse med de næste tre takstændringer i januar måned 2014, 2015 og 2016.

Det foreslås i forbindelse med takstændringen i januar 2014, at:

- FynBus tager initiativ til at fastlægge taksterne for de korte rejser (1-3 zoner)
- prisen for rejser i 4 zoner fastlægges i fællesskab
- DSB tager initiativ til at fastlægge taksterne på de længere rejser (5 zoner og derover)

Hvis FynBus indtræder i Rejsekortet, vil der således være fuld takstharmonisering, og DSB risikerer ikke, at FynBus fastlægger takster, som i værste fald vil kunne påvirke DSB's provenu.

Begge parter har som mål at opnå, at taksterne fastlægges i fællesskab, og at prispolitikken forberedes i så god tid, at der er mulighed for en reel dialog og afstemning af ønsker og forventninger mellem DSB's ledelse og FynBus' bestyrelse.

Den landsdækkende enkeltbillet

Oprindeligt blev det i Bus og Tog – samarbejdet aftalt, at der skulle være én takstrække for den landsdækkende enkeltbillet. Takstrækken tog udgangspunkt i prisniveauet på Sjælland. FynBus fastlagde taksterne i 2011 med henblik på en harmonisering med den kommende landsdækkende takstrække, men senere besluttede de jyske trafikselskaber at fastholde et noget lavere prisniveau. For at DSB ikke skulle komme i vanskeligheder med forskellige priser på rejser hen over Lillebælt, afhængig af rejseretning, accepterede FynBus, at landet kunne inddeles i to takstområder ved Storebælt. Det indebærer, at der på Fyn vil være to takster for kontantbilletter, indtil de jyske og de fynske takster er harmoniserede. FynBus undlader i januar 2013 at hæve taksterne for kontantbilletter på rejser på 3 zoner og derover. Harmoniseringen vil således på de længere rejser formentlig kunne være en realitet i januar 2014.

På de kortere rejser vil harmoniseringen kunne ske i sammenhæng med, at antallet af kontantrejser på 2 zoner reduceres på Fyn, således at de provenumæssige konsekvenser af at begrænse prisstigningen på 2-zoners kontantbilletter vil være begrænset. Forudsat at de jyske selskaber gradvist hæver prisen på 2-zoners rejser, vil en harmonisering være mulig. I 2010 rejste 25 % af passagerne på Fyn kontant, i 2012 er antallet reduceret til 13 % som konsekvens af overgang til KVIKKortet.

DSB og FynBus vil fuldt ud gensidigt acceptere kontantbilletprodukter (billetter udstedt i billetmaskine, SMS-billetter, SmartPhone-billetter og Print-Selv-billetter).

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- Der indledes et samarbejde med DSB om gradvis takstharmonisering frem mod 2016.
- DSB-enkeltbilletter fra og med indførelsen af den landsdækkende enkeltbillet kan benyttes som rejsehjemmel hos FynBus, uanset om der måtte være prisforskelle.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

5. Ansøgning om tilskud til uddannelsesrute**Sagsfremstilling:**

På baggrund af en henvendelse fra Assens Kommune og Syddansk Erhvervsskole i Odense (SDE) har FynBus' administration udarbejdet et oplæg til etablering af en direkte rute mellem Assens og Syddansk erhvervsskole. Oplægget skal godkendes af Region Syddanmark, der finansierer de regionale ruter inden for rammerne af de regionale principper.

Baggrunden for henvendelsen er et ønske om at forkorte rejsetiden mellem Assensområdet og erhvervsuddannelserne i Odense med henblik på at sikre, at flere unge får en ungdomsuddannelse.

FynBus har drøftet behov og muligheder med SDE, Assens Kommune og Region Syddanmark. Ruteføring, køreplan og økonomi fremgår af vedlagte projektbeskrivelse.

Under forudsætning af, at Region Syddanmark tilslutter sig oplægget, fremsender FynBus en ansøgning til Trafikstyrelsen om tilskud til 50 % af udgiften på vegne af FynBus, Region Syddanmark, Assens Kommune og Syddansk Erhvervsskole.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- FynBus fremsender ansøgning om tilskud til etablering af rute mellem Assens og SDE under forudsætning af, at Region Syddanmark ønsker en sådan rute etableret.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 5.1: Projektbeskrivelse. Uddannelsesruter i tyndt befolkede områder.

6. Forenkling af billettering**Sagsfremstilling:**

FynBus har løbende dialog med chaufførerne om mulighederne for at forenkle billetteringen i busserne.

På baggrund heraf har FynBus forslag til forenkling af følgende typer billettering:

- Tilkøb
- Nødbillettering

Forenkling af tilkøb

Tilkøb til FynBus' elektroniske kortprodukter sker i dag forskelligt for hhv. turkort, KVIK-kort og periodekort.

Tilkøb til turkort og KVIKkort sker i dag på samme tekniske måde i bussen med kode 4 (voksen) og 5 (barn). Tilkøb til periodekort sker i dag på samme måde som tilkøb til DSB produkter på nogle andre billetkoder.

Den foreslåede ændring består i, at tilkøb til periodekort ændres til at foregå på samme måde som med turkort og KVIKkort. På den måde håndteres alle FynBus' elektroniske produkter ens i bussen. Den yderst marginale ulempe er, at der fremover alene kan laves tilkøb i forbindelse med start- og slutzone på periodekortet. I dag er der også mulighed for at gøre tilkøb til og fra andre udvalgte zoner på periodekortet, de såkaldte viazoner, men det sker yderst sjældent.

Samlet set har ændringen marginal betydning for kunderne, men vil blive positivt modtaget af chaufførerne.

Der har også fra chaufførside været forslag om at afskaffe tilkøb til DSB produkter, men det har indtil videre så stort et omfang, at det vil gøre det dyrere for mere end 30.000 rejser årligt. Administrationen ønsker derfor ikke at gennemføre et sådant forslag.

Forenkling af nødbillettering

FynBus har administrativt haft en procedure, hvor chaufføren udsteder nødbilletter til kunderne, såfremt billetudstyret i den enkelte bus bryder sammen, såkaldte kortvarige nedbrud.

I henhold til de kontrakter FynBus indgår om buskørsel, har entreprenør indmeldingspligt ved nedbrud af billetsystemet, ligesom det er et krav, at entreprenøren afhjælper proble-

met, fx ved udskiftning af udstyret ved førstkommende endestation eller så hurtigt det lader sig gøre. I nedbrudsperioden skal chaufføren udstede nødbilletter til de kunder, der ikke har et forudbetalt produkt, det vil sige kunder, der ville have købt en kontantbillet i bussen. Kunder med elektroniske turkort, KVIKKort eller periodekort har FynBus valgt ikke at afkræve betaling for nødbillet.

Såfremt entreprenøren ikke sikrer afhjælpning af problemerne i billetsystemet, kan FynBus i henhold til kontrakten pålægge bod. Det skal i den forbindelse bemærkes, at FynBus systemmæssigt har mulighed for at kontrollere om afhjælpningen sker i henhold til kontrakten.

I bybusserne i Odense og på de regionale ruter udstedes pt. nødbilletter for ca. 40.000 kr. årligt, et omfang der har været faldende i takt med, at billetsystemet datamæssigt er blevet mere og mere driftsstabilt, og i takt med at færre og færre kunder foretager kontantkøb i bussen. Antallet af nødbilletter i ruter udover de nævnte er yderst marginalt.

Administrationen af nødbilletter er tung for både chauffør, entreprenør og FynBus, da det kræver manuel billettering og afregning, ligesom der føres regnskab med alle udleverede nødbilletter.

Samlet set vil ændringen medføre indtægtstab på ca. 80.000 kr., men samtidig opnås administrativ besparelse for både entreprenør og FynBus. Ændringen vil ikke medføre negative konsekvenser for kunderne, og vil blive yderst positivt modtaget af chaufførerne.

Afskaffelsen af nødbilletter gælder kun de nævnte, kortvarige nedbrudssituationer i bussen. Såfremt der sker et mere omfattende systemnedbrud, forventes nødbilletter fortsat at indgå som en del FynBus' beredskabsplan i forhold til at sikre indtægtsprovenuet. En beredskabsplan vil foreligge i forbindelse med den IT sikkerhedsrevision, som FynBus pt. er i gang med.

Det skal dog understreges, at FynBus ikke i billetsystemets levetid på ca. 10 år endnu har været ramt af et sådant omfattende systemnedbrud.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender, at

- tilkøb til elektroniske periodekort ændres som beskrevet
- nødbillettering ved kortvarige nedbrud afskaffes
- ændringerne træder i kraft sammen med takstskiftet 20. januar 2013
- FynBus udarbejder beredskabsplan ved mere omfattende billetsystemnedbrud

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

7. Fynsprojektet

Sagsfremstilling:

Kommunaldirektørforum Fyn har formuleret et *Fynsprojekt*, som har til formål at arbejde med at udvikle Fyns fremtid, herunder med forudsætninger vedrørende god infrastruktur, vejnet såvel som kollektiv trafik, for at skabe vækst. Der er nedsat en styregruppe for projektet.

Fynsprojektet indeholder blandt andet en formulering om samarbejde mellem uddannelsesinstitutioner, kommuner, region og trafikkselskaber:

Etablering af et samarbejde mellem uddannelsesinstitutionerne, kommunerne, regionen og det regionale trafikkselskab om udvikling af en tilpasset og målrettet strategi for øget tilgængelighed til og fastholdelse i de fynske ungdomsuddannelser

Med henblik på at få afklaret, hvad der ligger i Fynsprojektets formuleringer vedrørende dette samarbejde, er der udformet et brev til styregruppen bag Fynsprojektet med FynBus' bestyrelse som afsender.

Brevet er vedlagt dagsordenen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tilslutter sig brevet med henblik på afsendelse til Styregruppen bag Fynsprojektet.

Vedtagelse:

Godkendt som indstillet.

Bilag:

Bilag 7.1 Brev ad styregruppen for Fynsprojektet.

Sager til drøftelse:

8. Forespørgsel om regional rute på Ærø

Sagsfremstilling:

Region Syddanmark fastlægger principperne for regional rutekørsel, og udpeger i den forbindelse de regionale rejsemål, som skal indgå i rutenettet. Som rejsemål er udpeget:

- A-rejsemål er byområder med mere end 25.000 indbyggere, samt internationale trafikknudepunkter

- B-rejsemål er trafikknudepunkter med regionale rejsende samt arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner med regional pendling
- C-rejsemål er byområder med et indbyggertal større end 5000, men mindre end 25.000

Rudkøbing er på grund af færgeforbindelsen til Ærø udpeget som et regionalt trafikknudepunkt. Færgen har siden 2011 været betjent med teletaxa mellem færgehavnen, trafikterminalen i Rudkøbing og Svendborg Rutebilstation.

Fra den 7. januar 2013 nedlægges færgeforbindelsen mellem Marstal og Rudkøbing, og der vil ikke længere være brug for teletaxa-forbindelsen.

Ærø Kommune ved Jens Groth-Lauritsen har bedt om en drøftelse i FynBus' bestyrelse om muligheden for, at de økonomiske midler der anvendes til teletaxaen, i stedet kan finansiere et regionalt bustilbud på Ærø, særligt til brug for elever i ungdomsuddannelserne.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at

- Sagen drøftes af bestyrelsen.

Vedtagelse:

Sagen drøftet. Ærø Kommune opfordres til at kontakte RSD, Udvalg for regional udvikling.

Sager til orientering:

9. Kvartalsregnskab 3. kv. 2012

Sagsfremstilling:

Materiale vedrørende 9 måneders regnskab 2012 er udsendt til bestyrelsen til orientering den 16. november 2012.

Der er ikke vedlagt yderligere bilag til denne dagsorden.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

Vedtagelse:

Taget til efterretning.

10. Bortvisning af elever fra bussen

Sagsfremstilling:

På baggrund af en hændelse i en skolebus, hvor en elev blev bortvist fra bussen orienteres bestyrelsen om sagen i mødet.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- Tager orientering til efterretning.

Vedtagelse:

Taget til efterretning.

11. Meddelelser

Se meddelelsesliste.

12. Eventuelt

12.1 Der tages kontakt til Odense kommune vedrørende frikommuneforsøg med hensyn til SBH-kørsel.

SIGNERET

Formand
Torben Andersen

Næstformand
Lasse Krull

Bestyrelsesmedlem
Lars Kristian Pedersen

Bestyrelsesmedlem
Kasper Westh

Bestyrelsesmedlem
Niels Bebe

Bestyrelsesmedlem
Niels Peter Ellegaard

Bestyrelsesmedlem
Bruno Hansen

Bestyrelsesmedlem
Peter Jordhøj

Bestyrelsesmedlem
William Jensen

Direktør
Carsten Hyldborg Jensen

Meddelelsesliste

Bestyrelsesmødet den 13. december 2012

Meddelelser:

1. Koordineret kørsel i Varde kommune
2. Fællesmøde med Sydtrafiks bestyrelse 18. januar 2013. Bilag vedlagt.
3. Sydtrafik
4. *Gasbusseminar*

Dagsordenen for Fællesmøde mellem Sydtrafik og FynBus den 18. januar 2013 kl. 12.00

Dagsorden:

1. De nye regionale principper
2. Regional finansiering
3. Regionale drøftelser vedrørende sammenlægning af administrationer for trafikskaberne
4. Den regionale jernbane
5. Orientering fra Sydtrafik
 - a. Rejsekort
 - b. Mobil-/smartphonebilletter
6. Orientering fra FynBus
 - a. Trafikplan
 - b. Uddannelsesruter

Mogens Sehested, Region Syddanmark, deltager i mødet under de første tre punkter.

Meddelelsesliste

Bestyrelsesmødet den 13. december 2012

Meddelelser:

1. Koordineret kørsel i Varde kommune
2. Fællesmøde med Sydtrafiks bestyrelse 18. januar 2013. Bilag vedlagt.
3. Sydtrafik

Dagsorden for Fællesmøde mellem Sydtrafik og FynBus den 18. januar 2013 kl. 12.00

Dagsorden:

1. De nye regionale principper
2. Regional finansiering
3. Regionale drøftelser vedrørende sammenlægning af administrationer for trafikskaberne
4. Den regionale jernbane
5. Orientering fra Sydtrafik
 - a. Rejsekort
 - b. Mobil-/smartphonebilletter
6. Orientering fra FynBus
 - a. Trafikplan
 - b. Uddannelsesruter

Mogens Sehested, Region Syddanmark, deltager i mødet under de første tre punkter.